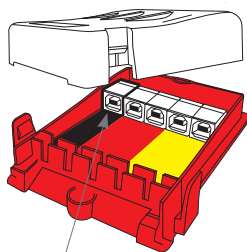


Diese Anleitung dient als Ergänzung zur Dokumentation des VIP, des DSI oder der Card und enthält zusätzliche Informationen zur Installation der Laser. Das Stinger Laser System enthält mindestens eine Laser Analyzer Box, einen Laser Empfänger und einen Laser Sender. Um optimal zu arbeiten müssen diese korrekt installiert werden.

Bei allen Fragen wenden Sie sich an den Support unter:
+49 5232 987001

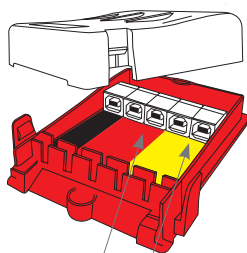
Weiter Informationen unter:
www.stingerservice.de



CC port zur Extension Box/Splitter

1. Laser Analyzer Box (LAB)

Befestigen Sie die Laser Analyzer Box im Motorraum möglichst waagrecht an einem Ort der so trocken wie möglich ist. Verbinden Sie diese dann mit der Extension Box mit Hilfe des beiliegenden Kabels welches in die linke Buchse einsteckt wird (mit der Beschriftung 'Extension Box'). Bei Card Systemen mit SA-Antenne erfolgt die Verbindung zum Splitter.



Laser-Empfänger Laser-Sender

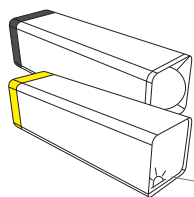
2. Laser

In der LAB verbinden Sie den Lasersender (mit der gelben Endkappe) mit einer gelb markierten Buchse (mit dem Text 'Connection for Laser Transmitters').

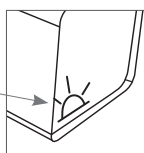
Verbinden Sie die Laserempfänger (mit der schwarz markierten Endkappe) mit einer der rot markierten Buchsen ('Connection for Laser Receivers'). Die Laser müssen einen direkten und geraden "Blick" auf die Straße haben (s. Rückseite).

Laser quadratisch

Installieren Sie die Laser (Sender und Empfänger) im Kühlergrill, nach aussen gerichtet. Die Laser sollten bündig montiert sein.



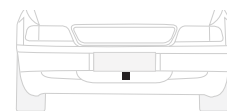
■ Laser quadratisch - Empfänger
■ Laser quadratisch - Sender



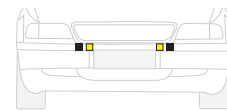
Achtung: Der Lasersender hat ein "Horizont"-Symbol eingepreßt. Diese Seite muss unten sein (Sonne oben).



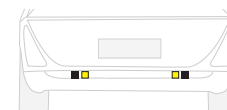
Schritt-für-Schritt Anleitung



■ Beispielposition für 1x Laser Empfänger



■ Beispielposition für 2 x Laser Set

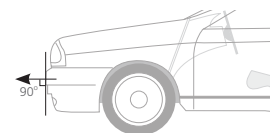


■ Beispielposition für 2 x Heckset

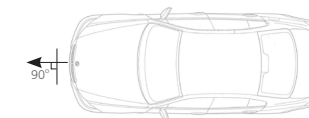
3. Festlegen der Einbauposition

Front Laser

Wenn nur ein Empfänger installiert wird, sollte dieser in die Mitte der Fahrzeugfront montiert werden, etwa auf Höhe zwischen Kennzeichen und Scheinwerfern. Wenn zwei Sender/Empfängersets montiert werden, sollten diese in etwa gleich auf die Fahrzeugbreite verteilt werden. Die Laser müssen waagrecht und geradeaus in Fahrtrichtung ausgerichtet sein.



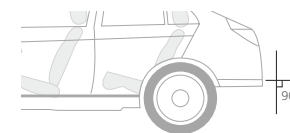
Front Laser - parallel zur Fahrbahn



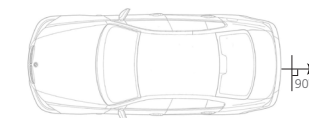
Front Laser - Direkt geradeaus

Hecklaser (wenn vorhanden)

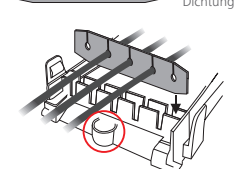
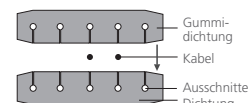
Die Anbringung der Hecklaser erfolgt simultan zu den Frontlasern: Etwa in Höhe des Kennzeichens oder darunter. Wenn zwei Sender/Empfängersets montiert werden, sollten diese in etwa gleich auf die Fahrzeugbreite verteilt werden. Die Laser müssen waagrecht und geradeaus ausgerichtet sein.



Rear Laser - parallel zur Fahrbahn



Rear Laser - Direkt rückwärts gerichtet



4. Verschließen der Laser Analyzer Box

Nachdem alle Kabel verbunden sind, muss die Box wasserfest verschlossen werden. Legen Sie die Kabel in die Ausschnitte der Dichtungen ein (siehe Bild). Das verhindert das Feuchtigkeit in das Gehäuse eindringt, es ist aber nicht hermetisch wasserdicht.

Als nächstes legen Sie die Dichtungen mit den Kabeln in den Schlitz ein, etwas Silikonfett ist hilfreich. Stellen Sie sicher, dass die Dichtungen bis unten hin eingedrückt werden. Verschließen Sie die Box bis die Seitenlaschen einrasten.

Achten Sie darauf, dass die Kabel nicht an der Kante des Schraublochs eingeklemmt werden.

FRONT

HECK (optional)

