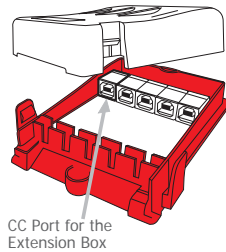


Stinger Laser Analyzer installation

Diese Anleitung ist eine Ergänzung zur DSI/Card Installationsanleitung. Eine sorgfältige Montage ist zur korrekten Funktion unbedingt erforderlich.

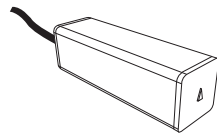


Laser Analyzer Box

Bringen Sie die Box im Motorraum an. Verbinden Sie die Laser Analyzer Box mit dem Splitter. Das Verbindungskabel muss links in den "CC port" eingesteckt werden. Die Box noch nicht verschließen

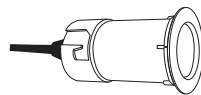
Lasers

Die Laser benötigen einen uneingeschränkten "Blick". Schließen Sie die Module an Port 1, 2, 3 oder 4 der Laser Analyzer Box an.



Front Laser eckig

Montieren Sie den Laser im Grill, Pfeil nach oben. Stellen Sie sicher, dass das Modul nach vorn gerichtet ist und bündig abschließt.

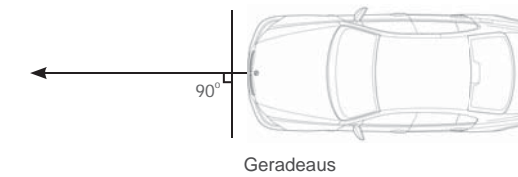
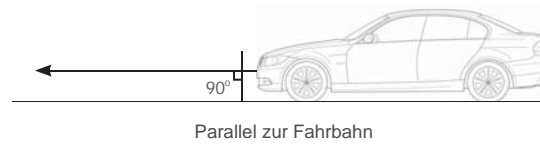
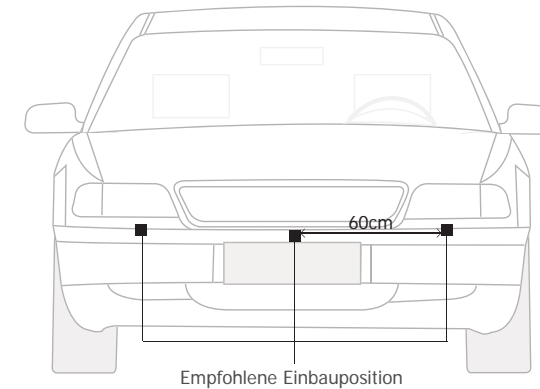


Front Laser rund

Bohren Sie ein Loch mit 21 mm Ø in den Spoiler oder Stoßfänger. Mit Hilfe der gewinkelten Ringe nach vorn ausrichten. Mit dem Ring und der Feder festklemmen.

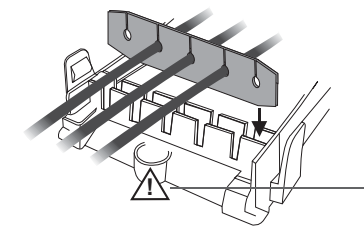
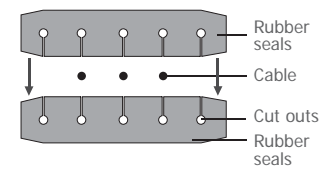
Bestimmung der Einbauposition

Front Laser: Die empfohlene Höhe ist zwischen der Linie der Scheinwerfer und der oberen Kante des Kennzeichens. Wenn nur ein Laser verwendet wird, bringen Sie es im Zentrum der Front an. Wenn mehrere Laser installiert werden, verteilen Sie diese gleichmäßig auf der Frontfläche. Der horizontale Abstand zwischen den Modulen sollte nicht mehr als 60 cm. Jeder Laser sollte geradeaus nach vorn zeigen und parallel zur Straße montiert sein.



Verschließen der Laser Analyzer Box

Nachdem alle Kabel angeschlossen sind, ist es wichtig, die Box wasserdicht zu verschließen. Schieben Sie die Kabel in die gegenüberliegende Dichtung wie beschrieben. Danach die Dichtung mit den Kabeln in den Gehäuseschlitz einstecken. Vergewissern Sie sich, dass die Kabel fest in den Schlitz klemmen. Silikonspray erleichtert die Montage. Danach den Deckel aufsetzen und fest andrücken.



Achtung: Die Kabel nicht an der Schraubendurchführung beschädigen.